

案件名称：神川町地域公共交通計画（案）

1	意見募集期間	令和5年2月1日（水）から令和5年3月2日（木）まで		
2	意見提出者	3名		
3	意見提出件数	6件		
4	意見内容			
No.	提出された意見等	件数	実施機関の考え方	修正等の対応
1	高齢化が進む中でバス停や病院、商店までの移動手段として行政区等が運行するグリーンスローモビリティの導入を検討してほしい。	1	グリーンスローモビリティにつきましては、計画内の「事業6-1 公共交通空白地域解消に寄与する新たな移動手段導入の検討・研究」に記載されている新たな移動手段の1つとして検討していきます。	修正等無し
2	「元阿保」、「神川町役場入口」、「新宿」のバス停が設置されている歩道が整備されていないことから、バスの乗降時に交通量が多く危険なので埼玉県と調整して歩道を整備してほしい。	1	バス停周辺の歩道整備につきましては、該当箇所の危険性等を踏まえて関係機関と協議していきます。	修正等無し
3	路線バスの利便性向上のために新里の関根医院付近にバス停の新設が必要と考えている。	1	関根医院付近のバス停の新設につきましては、計画内の「事業2-2 利用実態に見合った効率的な運行見直し」において、ニーズ等に応じた適切なバス停新設について交通事業者と調整し検討していきます。また、計画内の「事業6-1 公共交通空白地域解消に寄与する新たな移動手段導入の検討・研究」に記載されている新たな移動手段として、関根医院付近への移動手段についても検討していきます。	修正等無し
4	町営バスにユニバーサルデザインを早期に導入してほしい。	1	町営バスのユニバーサルデザイン導入につきましては、計画内の「事業5-2 公共交通に係るユニバーサルデザインの推進」において、町営バスのユニバーサルデザイン導入についても検討していきます。	修正等無し
5	公共交通空白地域に自動運転小型バスの導入を検討してほしい。	1	自動運転小型バスにつきましては、計画内の「事業6-1 公共交通空白地域解消に寄与する新たな移動手段導入の検討・研究」に記載されている新たな移動手段の1つとして検討していきます。	修正等無し
6	町営バスのコースを変更して日用品が購入できる施設を通るようにしてほしい。	1	町営バスの運行経路変更につきましては、計画内の「事業3-1 地域の実情に応じた適切な運行見直し」に記載されているとおり、ニーズ等に応じた適切な運行経路について検討していきます。	修正等無し
7				
8				